

Ходатайство (Декларация) о намерениях реконструкции шламохранилища ОАО «РУСАЛ Ачинск»

Инвестор (Заказчик):	ОАО «РУСАЛ Ачинский Глиноземный Комбинат» (ОАО «РУСАЛ Ачинск»).
Адрес:	Россия, 662150, Красноярский край, г. Ачинск, Южная Промзона, квартал XII, строения 1.
Наименование реконструируемого объекта:	Шламохранилище ОАО «РУСАЛ Ачинск».
Назначение объекта:	Шламохранилище предназначено для размещения нефелинового шлама и золошлаковых отходов ТЭЦ ОАО «РУСАЛ Ачинск».
Местоположение объекта:	Шламохранилище расположено в юго-западной части г. Ачинска Красноярского края, на территории Южной промзоны города, в ~0,4 км к северу от основной промплощадки ОАО «РУСАЛ Ачинск». В ~0,3 км к северу от шламохранилища проходит автотрасса М-53 (Новосибирск-Красноярск). В 0,6 км к северу протекает р. Чулым, в 70 м – протока Быстрая. Ближайшая жилая застройка – жилые районы г. Ачинска (п. Мазуль) расположена на расстоянии ~1,5 км к востоку, садовые участки – ~0,3 км к северу (садовые общества им. Щетинкина, «Междуречье»).
Характеристика объекта:	Шламохранилище ОАО «РУСАЛ Ачинск» является неотъемлемой частью технологического процесса производства глинозёма. Транспортировка отходов в шламохранилище осуществляется гидротранспортом. В соответствии с проектом (1967 г.), в состав шламохранилища входило три шламовых карты (карты №№ 1, 2 и 3), предназначенных для складирования отходов глинозёмного производства. Общая площадь шламохранилища составляет 451 га, в т.ч. карта № 1 – 191 га; карта № 2 – 115 га; карта № 3 – 145 га. До настоящего времени размещение отходов производилось на картах №1 и №2, а карта № 3 в связи с производственной необходимостью временно использовалась в качестве емкости для приема, очистки и сброса воды, использованной для охлаждения турбин ТЭЦ ОАО «РУСАЛ Ачинск», и промливневых сточных вод с территории предприятия.

Основание для разработки проекта:	Основанием необходимости реконструкции шламохранилища ОАО «РУСАЛ Ачинск» является окончание срока эксплуатации действующих карт шламохранилища № 1 и № 2, которые исчерпают свои технические возможности ориентировочно к 2016 и 2017 годам соответственно. В связи с переводом ТЭЦ на оборотное водоснабжение и строительством очистных сооружений промливневых сточных вод отпадает необходимость использования карты №3 для сбора и отстоя сточных вод, и становится возможным использование данной карты для размещения отходов (нефелинового шлама и золошлаковых отходов). С этой целью планируется реконструкция карты №3 шламохранилища.
Численность персонала:	59 чел.
Потребность в земельных ресурсах:	Работы по реконструкции шламохранилища планируется выполнять в границах существующего землеотвода. Дополнительного отвода земель в постоянное и во временное пользование при реконструкции шламохранилища и дальнейшей эксплуатации карты №3 не требуется.
Потребность в энергоресурсах:	При эксплуатации гидротехнических сооружений и обеспечении технологического процесса намыва шламов из всех видов ресурсов основными являются электрическая энергия и вода. <u>Электроэнергия</u> Основные потребители электроэнергии: насосное оборудование, наружное освещение, освещение зданий, вспомогательное оборудование. Годовая потребность реконструируемой карты №3 в энергоресурсах составляет: - для электрооборудования 10 кВ – 35 478,0 тыс. кВт*час; - для электрооборудования 0,4 кВ – 1 042,0 тыс. кВт*час. <u>Водные ресурсы</u> Транспортировка отходов в шламохранилище осуществляется гидротранспортом, при этом используется вода замкнутой системы оборотного водоснабжения. Для обеспечения технологического процесса намыва шламов карты № 3 шламохранилища потребность в воде для пополнения системы оборотного водоснабжения составляет 3,25 млн. м³/год.
Основные технологические и технические решения:	В составе работ по реконструкции карты №3 шламохранилища предусматривается: – опорожнение карты от сточных вод; – очистка дна карты от илового грунта; – демонтаж существующих зданий и коммуникаций (насосных станций, трубопроводов);

	– строительство сооружений в составе карты №3, в т.ч. – карта шламохранилища (ограждающие конструкции, противодиффузионный экран, водоотводная зона); – система гидротранспорта; – система оборотного водоснабжения; – электроснабжение, автоматика, связь и сигнализация; – временные сооружения. Схема складирования отходов на карту №3 аналогична существующей: нефелиновый шлам и золошлаковые отходы с помощью насосных станций по магистральным и разводящим шламопроводам перекачиваются на карту №3, где происходит осаждение твердой части пульпы. Осветленная подшламовая вода с помощью двух водосбросных колодцев удаляется с карты, по самотёчным водоводам транспортируется к насосной станции подшламовой воды. После этого подшламовая вода возвращается в технологический процесс.
Возможное влияние на окружающую среду при реконструкции и эксплуатации шламохранилища:	В период строительства основное воздействие прогнозируется на атмосферный воздух – в виде выбросов пыли (от производства земляных работ при строительстве дамб) и газообразных составляющих (от работы автотранспорта и строительной техники, производства сварочных и лакокрасочных работ). Воздействие на остальные компоненты окружающей среды (почва, водные ресурсы) возможно локальное, в виде проливов нефтепродуктов при обслуживании строительной техники. Воздействия в строительный период носят локальный временный характер и оцениваются как незначительные. В период эксплуатации шламохранилища после реконструкции возможно воздействие на атмосферный воздух в виде пыления с поверхности карт и газообразных выбросов от работы техники при наращивании дамб, а также воздействие на прилегающие территории (воздействие на почвы, поверхностные и подземные воды). Воздействия в период эксплуатации на атмосферный воздух незначительно (вследствие свойств шлама к цементированию и незначительных выбросов от работы техники), на почвы и водные ресурсы – незначительно (за счет организации гидроизоляции днища карты №3 и водоотводной зоны).

Основные мероприятия по охране окружающей среды:	Реконструкция шламохранилища не предполагает изъятия новых земель за счет строительства новой карты для размещения отходов на месте существующей карты №3, в границах землеотвода. Укладка противофильтрационного экрана предотвратит фильтрацию через днище карты №3 и примыкающие к карте №3 стены дамб №1 и №2. Организация водоотводной зоны и её гидроизоляция противофильтрационным экраном предотвратит попадание фильтрата через внешнюю стену дамбы карты №3 на прилегающие территории. После завершения эксплуатации карты №3 планируется её рекультивация. Помимо природоохранных мероприятий в рамках проекта реконструкции, планируется рекультивировать карты №1 и №2, после завершения их эксплуатации.
Вероятность аварийных ситуаций:	Шламохранилище представляет собой гидротехническое сооружение, которое является опасным производственным объектом. Возможные аварийные ситуации – прорыв дамбы шламохранилища, прорывы трубопроводов системы гидротранспорта шлама и трубопроводов подшламовой воды. Для предотвращения аварийных ситуаций проектом реконструкции должны быть предусмотрены мероприятия по обеспечению надежности и безопасности ГТС, разработана Декларация безопасности ГТС. Проведение работ по реконструкции и эксплуатация карты №3 в соответствии с проектными решениями, а также постоянный мониторинг технического состояния шламохранилища обеспечат достаточную степень надёжности ГТС.
Сроки строительства:	Начало строительства карты №3 – 2 квартал 2014 г. Продолжительность строительных работ – 36 месяцев.
Объем капитальных вложений:	3 433 963,17 тыс. руб. (в ценах 2011 г.).
Источники финансирования:	Собственные средства Инвестора (Заказчика).